

# Ansøgning om renovering

---

Dette dokument anvendes i forbindelse med ansøgninger om støtte til renovering af både i Det Danske Spejderkorps. Se mere om kriterier på [dds.dk/baadpuljen](https://dds.dk/baadpuljen). Ansøgningen sendes til [pulje@dds.dk](mailto:pulje@dds.dk).

## Ansøger og kontaktperson

---

### Formål

---

Spejderskibet Klitta vil i det kommende år arbejde for at få en kobberforhudning på ca. 50 cm i vores træskibs vandlinje.

Dette for at øge sikkerheden og for at bruge mindre tid på den årlige vedligeholdelse.

Klitta har nu opnået en alder på 28 år og et slid i vandlinjen kan nu konstateres.

Klitta ligger i vandet hele året! Sliddet opstår de år, hvor der er isdannelse i farvandet. Specielt nyisen, kan være så skarp som barberblade.

På den lange bane vil en gennemførelse af renoveringen, betyde at Klitta undgår lækage i det berørte område. Uden kobberplader vil der være et øget vedligehold af professionelle skibstørmere og evt. en udskiftning af egetræsplanker i vandlinjen til følge.

Ved gennemførelse af vores renovering, vil vi kunne nedbringe vores tid til det årlige vedligehold og bruge tiden til sejlads med spejdere i stedet for.

Klitta sejler som regel fra påske og til og med PLAN i efterårsferien! På kalenderen er der ca. 200 sejldage i sejlsæson. Vi sejler ca. 130 dage på aften, dag, weekend og sommerture i løbet af sejlsæsonen. Dvs. vi sejler mere end hver anden dag. Dette er pt. et absolut maksimum af sejldage da vi indimellem er nød til, at have dage hvor vi reparerer og optimere skibet i løbet af sejlsæsonen.

Mellem 400-500 børn, unge og voksne, får måske for første gang, hvert år kontakt med de grønne aktiviteter på bølgen blå. Mange landspejdere bruger Klitta, for at prøve søaktiviteterne uden selv at anskaffe sig materiel.

Da Klitta er godkendt af Søfartsstyrelsen som passagerskib med plads til 12 passagerer bliver vi også lokalt brugt til skolesejladser. I år har vi pt. været ude på 4 af sådan ture. En begrænsning på dette er, om vi kan finde besætning i dagtimerne.

Lige nu ligger vi i forhandlinger med Ungdomsskolerne i Aarhus syd, for at se om vi kan indgå i et samarbejde, hvor de har en ide om at sammensætte unge med udfordringer, i små teams, hvor Klitta skal danne rammen om teambuilding for disse unge.

## Mål

---

Vores mål er at Klitta som skib og institution også består i fremtiden. Vi vil fremover gerne kunne se at vi sejler 130 dage eller flere, om året!

Den selvejende institution som står bag skibet består af 30-40 voksne spejdere. Disse står for alt vedligehold, der hvor det er skibsmæssigt forsvarligt! Alle kan slibe og male! Derimod stiller arbejdet med kalfatring og begning, større og større krav til det udførte arbejde. Da det også er institutionens medlemmer der stiller sig til rådighed som skipper og bedstemand når Klitta skal på tur, ser vi os nødsaget til at flere af vedligeholdelsesopgaverne bliver varetaget af andre, så vores folk kan bruge deres sparsomme fritid på sejladsene. I fremtiden kan vi se at Skibstilsynet stiller krav til at vores skippere også skal bruge energi og fritid på opkvalificering og vedligehold af kvalifikationer.

## Målgruppe

---

Vores primære målgruppe er selvfølgelig spejdere! I ledige perioder har vi altid sejlet med andre hvis vi har kunnet finde besætning! Dog ikke hvis vi skulle gå på kompromis med vores formål! Nemlig at sejle med spejdere!

## Kort beskrivelse af aktiviteter

---

Når Klitta sejler på togt er aktiviteten afhængig af hvor lang tid vi har sammen med gruppen.

På en 4 timers aftentur får gruppen en gennemgang af sikkerhedsprocedurer, hejsning af sejl mm. Vi afsejler fra havn, sætter sejl, laver vendinger mm. Spejderne får et lynkursus i søkort, brug af det tekniske udstyr vi har ombord, GPS mm. Så er det tid til den medbragte mad, kigge på havet, sidde i stævnen og lade bølgerne passere, måske se et marsvin, styre udenom de andre både på Aarhusbugten, skiftes til at styre Klitta. Kort sagt få en oplevelse til søs!

På en weekendtur laver vi selvfølgelig ovenstående + måske en natsejlad, går i havn måske på øen Tunø, sover ombord, måske ligge for anker, være på nattevagt, lave bål på stranden opleve søsyge, overvinde søsyge, skattejagt på øen, måske geocaching, kort sagt en oplevelse som er en meget anderledes oplevelse for en landspejder. Når de kommer hjem om søndagen er det nogle meget trætte spejdere som fortæller deres forældre hvad de har oplevet.

Det handler meget om samarbejde ombord på en båd. Vi er super dygtige til at formidle og praktisere hvordan man ved fælles hjælp sejler en båd. Så indirekte laver vi teambuilding, primært med rod i fællesskabet og sammenholdet i besætningen.

Til sommer skal Klitta deltage i 2 meget forskellige sommerlejre.

En spejdergruppe fra Horsens skal på gruppelejr på øen Endelave. Her skal Klitta med som aktivitetsskib for gruppen. Nogle af spejderen skal vi hente i Horsens og sejle dem til øen. Vi skal lave sø aktiviteter for 12 spejdere hver dag. Det endelige program er pt ikke fastsat endnu. Det kunne f.eks. være at vi skal sejle storspejderne til Samsø på lejrens hejk. Måske skal vi på fisketur med minispejderne, måske skal seniorerne have et døgn for dem selv ombord på Klitta. Mulighederne er mange. Det er de 2 besætningsmedlemmer der sammen med gruppen og vejruddet laver den endelige plan.

Efter denne lejr skifter vi besætning og sejler til Samsø for at hente spejdergruppen derovre. De skal på et togt på en uge, som går til det sydfynske øhav, over Als og afslutter i Flensburg. Turen har været forberedt længe. Gruppen var sidste efterår på en weekendtur med Klitta som resulterede i en sommerlejr med skibet.

Mange grupper har faste aftaler med os. 1. Hornslet trop booker årligt Klitta til 3-4 aften sejlads med deres juniorspejdere. De bruger det som en måde til at få rystet de "små" minispejdere ind i juniorgrenen.

Så alt i alt et meget alsidigt program som den enkelte skipper planlægger i samarbejde med gruppen.

### **Forventede effekt**

---

Effekten af kobberforhudningen skulle gerne kunne måles allerede det første år, når vores vedligehold af skibsskroget bliver forenklet. Det vil forhåbentligt frigive mere tid til at besætningen kan koncentrere sig om det vi er gode til i foreningen, nemlig at sejle udlejninger med spejdere.

### **Formidling**

---

Dette er et af vores fokus områder, og vi arbejder på at optimere vores hjemmeside og Facebook side løbende, og blive mere synlige i/på de sociale medier.

PT er der som regel beretninger fra PLAN kurser hvor Klitta deltager.

Vi var deltog på spejdernes lejr i 2012 hvor Klitta sejlede med rigtig mange spejdere. Og fik rigtig meget omtale. Vi arbejder på at deltage i Spejdernes lejr 2017, så der kommer nok noget omtale af vores aktiviteter i den forbindelse i et af de blade DDS selv udgiver.

### **Milepæle / Tidsplan**

---

Vores store milepæl vil være når Klitta kommer nymalet hjem fra værft med sine nye kobberplader på og vi kan starte sejladsene direkte!

En anden milepæl vil være hvis vi kan få lavet en aftale med ungdomsskolen om teambuildings kurser. Hvis ikke det bliver i efteråret kan de måske blive i det tidlige forår.

### **Evaluering**

---

Vi vil selvfølgelig måle og vurdere om restaureringen har haft den ønskede effekt på flere sejldage og færre vedligeholdelsesdage.

### **Budget**

---

80500,- incl. Moms

Vores budget er tilbud, udarbejdet af Årø Sund bådebyggeri. Vores eget værft er Bønnerup Skibs og Bådebyggeri, som efterfølgende, hvis vi bliver bevilget midler fra Bådpuljen, vil blive forespurgt om et tilbud.

Vores plan er at sejle på værft i februar/marts 2017. Arbejdet forventes færdigt ultimo marts.

### **Tilbud fra bådværft**

---

Tilbud fra Årø Sund er vedlagt som bilag.