

## **Slutrapportering på Etablering af bådpulje Sagsnr. 02-2015-1923**

Bådpuljen blev etableret i 2016, og der har været afholdt tre puljeuddelingsmøder, hvor udvalget har behandlet ansøgninger fra grupper, centre og divisioner. Alle modtagere af midler til renovering samt til nye både har indsendt ansøgninger, hvor de redegør for aktiviteter, der skal få flere børn og unge på vandet. Der er tildelt 12 nybyggede både til i alt seks grupper, herunder et spejdercenter samt uddelt midler til renovering af 29 både, en tømmerflåde og fire kanoer.

De sidste nybyggede joller blev leveret i april 2018, alle renoveringsprojekter er afsluttet, og dermed er projektet afsluttet. Vi har afholdt evaluering på projektet og modtaget historier og fotos fra grupperne.

Der er lagt op til mange spændende aktiviteter rundt om i landet med de nye joller og renoverede fartøjer. Vi har modtaget et par artikler fra grupperne fx ved dåb af nye joller samt video og fotos. Denne slutrapportering vil samle de overordnede erfaringer samt forholde sig til projektets forventninger.

Helt overordnet set har projektet vakt stor interesse i spejdergrupperne, og flere grupper ser gerne nye muligheder for at søge flere midler i en central pulje som denne. Generelt er det en udfordring i Det Danske Spejderkorps, at det tager lang tid fra et projekt lanceres til det når ud i de fleste grupper. Således også med puljen til renovering af fartøjer, som derudover har krævet at grupperne var i besiddelse af midler til egenfinansiering.

### **Nybyggeri af joller**

Nybyggeriet af jollerne blev meget forsinket, og de skulle have været leveret i starten af 2017, men det lykkedes at få dem alle gjort klar til sæsonstart i 2018. Forsinkelserne var bl.a. på grund af værftet tog imod andre ordrer på trods af vores leverance samt defekte støbeforme. Modtagerne af de nye joller udtrykker stor begejstring for jollerne, der er blevet opgraderet på forskellige områder, siden de første svendborgjoller blev bygget for mere end 40 år siden. Der er dog enkelte småfejl som håndteres indenfor garantien i samarbejde med leverandør af skrog og master.



Foto: Mikkel Riber

Sejlads i ny jolle, Nørre Alslev Søgruppe

Byggeriet af jollerne har krævet tæt opfølgning og administration af aftaler mellem leverandører og spejdergrupper samt koordinering ift. transport af både, master og sejl. Der har desværre været en del frustration på baggrund af forsinkelserne af de nye joller, og grupperne var nødsaget til at ændre i planerne sidste år pga. forsinkelserne. Flere grupper havde solgt gamle både, hvilket betød, at de stod uden patruljebåde i sommeren 2017 og måtte låne hos andre spejdergrupper. Det har desværre haft konsekvens for en ønsket effekt om at tiltrække og fastholde flere søspejdere.

Efter sommerens sejlads i de nye joller beretter alle grupper om, at spejderne har opnået større ejerskab og påtaget sig et større ansvar for de nye jollerne og sørger bl.a. for at holde dem rene og pæne samt tilse dem i havnen, når det er blæsevejr.

Grupperne har et ønske om at tiltrække flere medlemmer, hvilket ikke er blevet indfriet i den forventede grad pga. forsinkelserne. Derfor forventer og tror grupperne på en øget tilstrømning i løbet af sommeren 2019.

### Renovering af fartøjer

Der blev gennemført 31 renoveringsprojekter, som primært har været renovering af gamle svendborgjoller. Andre projekter har omfattet renovering af en tømmerflåde, en maxi 68, fire storkanoer samt følgebåde.



Sejlads i renoveret jolle, Havets Helte, København

Det er en stor udfordring for grupperne at finde midler til at vedligeholde deres fartøjer, da det anses for at være en driftsopgave. Derfor har der været stor glæde og tilfredshed i grupperne ved muligheden for at renovere både med støtte på op til 75% af den samlede renoveringsudgift.

I starten af projektet blev der stillet krav til at grupperne skulle anvende udvalgte værfter, hvilket viste sig at være en barriere for grupperne pga. store afstande og dermed dyr transport. Derfor



blev der slækket på det krav, og dermed blev det lettere for grupperne at få renoveret deres både. Det førte til en lille stigning i antallet af ansøgere, og et par grupper har givet udtryk for, at de ville have søgt til flere renoveringsprojekter, havde de kendt til muligheden tidligere for at gøre brug af andet værft.

Der har været enkelte renoveringsprojekter, som ikke blev gennemført, hvilket skyldtes udfordringerne med at skaffe tilstrækkeligt med egenfinansiering.

### Kommunikation

Projektet har været kommunikeret internt i Det Danske Spejderkorps gennem nyhedsbreve, hjemmeside og facebook samt i vores magasin, Wide, ved [lancering af projektet](#). Der har siden projektets start været et [Wide](#) med vand som tema for at inspirere til flere aktiviteter på vandet.



Foto: Gerhard Tiwald

Forårsklargøring af jolle hos Kastrup Søspejdere

På [dds.dk](#) findes en [temaside om søspejd](#), hvor vi også samler de gode historier til inspiration til alle grupper i Det Danske Spejderkorps. Der er blandt andet [en video](#) om de nye svendborgjoller og om, hvorfor svendborgjollen er perfekt til spejderaktiviteter. Andre historier er [Skarridsø Gruppe](#), der fik renoveret en tømmerflåde samt [Ålsgårde Søspejdergruppe](#), der har overtaget og renoveret en gammel svendborgjolle. Som supplement til bådpuhlen har Det Danske Spejderkorps uddelt midler fra en udviklingspulje i 2018 til aktiviteter ved og på vand. Ansøgningerne til renoveringspuljen ligger på [dds.dk](#) til inspiration.

### Indfrie forventninger

Bådpuhlen har bidraget til at sætte øget fokus på sø- og vandaktiviteter i Det Danske Spejderkorps. Gennem de mange projekter er der primært skabt opmærksomhed omkring de traditionelle søspejderaktiviteter, og sekundært bidraget til at flere børn og unge stifter bekendtskab med aktiviteter på og ved vandet i grupper, der ikke ellers har haft den store tradition for sø- og vandaktivitet.

Projektet har været startskuddet til at Det Danske Spejderkorps har valgt at sætte større fokus på vandaktiviteter, og projektet er nået forholdsvis bredt ud i organisationen. Der tager sædvanligvis tre til fem år for indsatser at nå ud til størsteparten af spejdergrupperne, og det gælder også for bådpujlen. Derudover har bådpujlen været interessant for en mindre andel af alle grupper i Det Danske Spejderkorps, da projektet har været for grupper med fartøjer af forskellige arter. De udgør ca. 20% af alle grupper.

Omkostninger til nye både og vedligeholdelse af gamle både er høje og kræver god administration og fundraising lokalt i de enkelte spejdergrupper for at sikre, at bådene har et såvel tidssvarende som sikkerhedsmæssigt niveau til sejlads. Det tager lang tid for en spejdergruppe at opbygge en økonomi, der giver overskud til anskaffelse og vedligehold af nye eller brugte joller. Der er således flere grupper, der gerne vil modtage støtte til anskaffelse af nye joller, såfremt det er muligt for grupperne at opnå tilskud til anskaffelsen.

På grund af forsinkelserne med nybyggeriet af jollerne har grupperne ikke oplevet en større effekt på antallet af spejdere. Det har dog haft positiv afsmitning i grupperne, at der er nyt materiel, der kræver mindre vedligehold og har en høj sikkerhed. Derudover er der en af grupperne, der har fået anvist en bedre plads i havnen, hvilket giver øget synlighed og stolthed hos spejderne. En anden gruppe fortæller at de har etableret samarbejde med en lokal skole samt en familiekлуб i Red Barnet, og at det giver god anledning til at børn og unge får oplevelser på vandet. Generelt fortæller grupperne, at det nye materiel giver øget og mere positiv opmærksomhed blandt andre brugere af havnene, hvilket medfører flere samarbejds muligheder og involvering i aktiviteter som Vild med vand og Havnens dag.

### **Forankring**

Det Danske Spejderkorps vedtog i 2017 en strategi for udvikling af sø- og vandaktiviteter, som følger i kølvandet på aktiviteterne foranlediget af bådpujlen. Strategien udmønter sig i en række aktiviteter, for at endnu flere børn og unge bliver fortrolige med og får gode oplevelser på vandet.

Strategien har medført, at Det Danske Spejderkorps har indledt et undersøgende samarbejde med andre organisationer som Dansk Sejlunion, Dansk Kano & Kajakforbund samt Dansk Forening for Rosport for at skabe øget aktivitet for børn og unge i danske havneområder. Derudover har vi fundraiset specifikt til udvikling af aktivitetsmateriale og mærker til, at flere børn og unge (også ikke-spejdere) får gode oplevelser ved og på vand. Som følge af den vedtagne strategi har Det Danske Spejderkorps desuden besluttet at uddele organisationens egne udviklingsmidler i 2018 til grupper, der ønsker at skabe aktiviteter på og ved vand. Det Danske Spejderkorps' Outdoor Inspirator har fået sin løntilskudsbevilling som naturvejleder forlænget i et projekt, hvor flere børn og unge inspireres til aktiviteter ved og på vand.

Det Danske Spejderkorps vil fortsætte med at sætte fokus på aktiviteter ved og på vand gennem de næste mange år og med særlige indsatser, der gør vandet attraktivt og tilgængeligt for flere. Midlerne fra bådpujlen har således været med til at initiere en målrettet indsats i Det Danske Spejderkorps for øget aktivitet ved og på vand.



Sejlads i Alssund i Niels Juel Søgruppens nye jolle

### **Økonomi**

Projektet har anvendt alle tildelte midler til nye og renoverede joller. Som det ses af regnskabet er der brugt kr. 179.389,39 mere end det oprindelige budget. Et beløb, som Det Danske Spejderkorps dækker.

Alle grupper, der har modtaget støtte, har bidraget med 25% af omkostningerne til nye såvel som renoverede fartøjer.

Den primære årsag til at der er brugt flere midler end budgetteret, skyldes blandt andet at projektet blev forsinket på grund af defekte støbeforme samt at byggeriet af de nye joller blev dyrere end forventet.